

De waterweg naar **toekomstbestendige duurzame mestexport**

Organische meststoffen uit Nederland, voeding voor Europese bodem

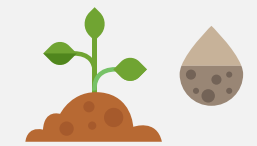
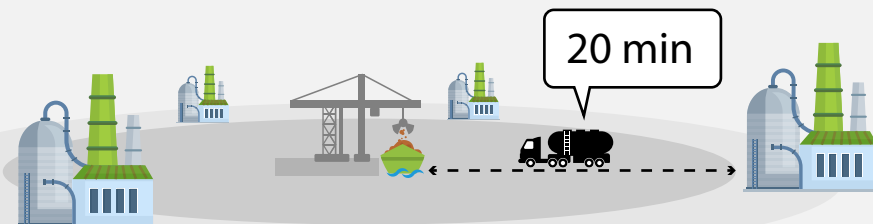
Nederland exporteert jaarlijks circa 100.000 vrachtwagenladingen organische meststoffen. De behoefte naar deze meststoffen neemt toe en dat vraagt om slimme en toekomstbestendige logistieke oplossingen. Door meststromen te bundelen en via het fijnmazige netwerk van vaarwegen te vervoeren ontstaan strategische voordelen:

- € Tot 10-20% lagere logistieke kosten (afhankelijk van volume en nabijheid van havens);
- 🕒 Efficiëntere inzet van schaarse vrachtwagens en chauffeurs op de korte afstanden;
- ✅ Hogere betrouwbaarheid en minder files;
- 🌱 CO₂ reductie van gemiddeld 30%.

Vervoer via het water draagt bij aan een toekomstbestendige en duurzame inkoop van organische meststoffen.

230 binnenhavens in NL

Ligt de mestverwerker of vergistingsinstallatie niet direct aan het water, geen probleem. Havens en kades vormen in een straal van 20 tot zelfs 30 minuten rij-afstand de hub naar het water.



EXPORT **PRODUCTEN**

- Gehygiëniseerde dikke fractie
- Gecomposteerde mest
- Overige vaste mest
- Vloeibaar digestaat



AFZETGEBIEDEN **DUITSLAND**

- Noordrijn-Westfalen
- Saksen-Anhalt
- Brandenburg
- Beieren
- Rijnland Pfalz



AFZETGEBIEDEN **FRANKRIJK**

- Grand Est
- Hauts de France
- Bourgogne Franche Comte
- Centre - Val de Loire



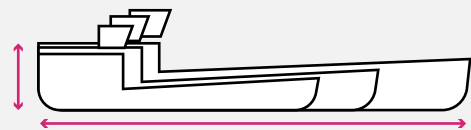
Hoe richt je een intermodale keten via het water in? **een voorbeeld**

WAT EN WIE HEB JE NODIG?

- **Kades:** nabij gelegen kades voor laden en lossen;
- **Overslagkraan:** voor droge stoffen is een (mobiele) overslagkraan voor bulk benodigd. Vloeibare stoffen kunnen vanuit de vrachtwagen direct in/uit het scheepsrui worden gepompt;
- **Schip:** kies een passend droge ladingschip met afdekking. Voor vloeibaar materiaal dient deze dubbelwandig te zijn;
- **Binnenvaart dienstverlener:** binnenvaart bevrachters organiseren het transport via water;
- **Regisseur:** regelt de verkoper het transport dan kan deze als regisseur contact leggen met alle partijen in de logistieke keten.

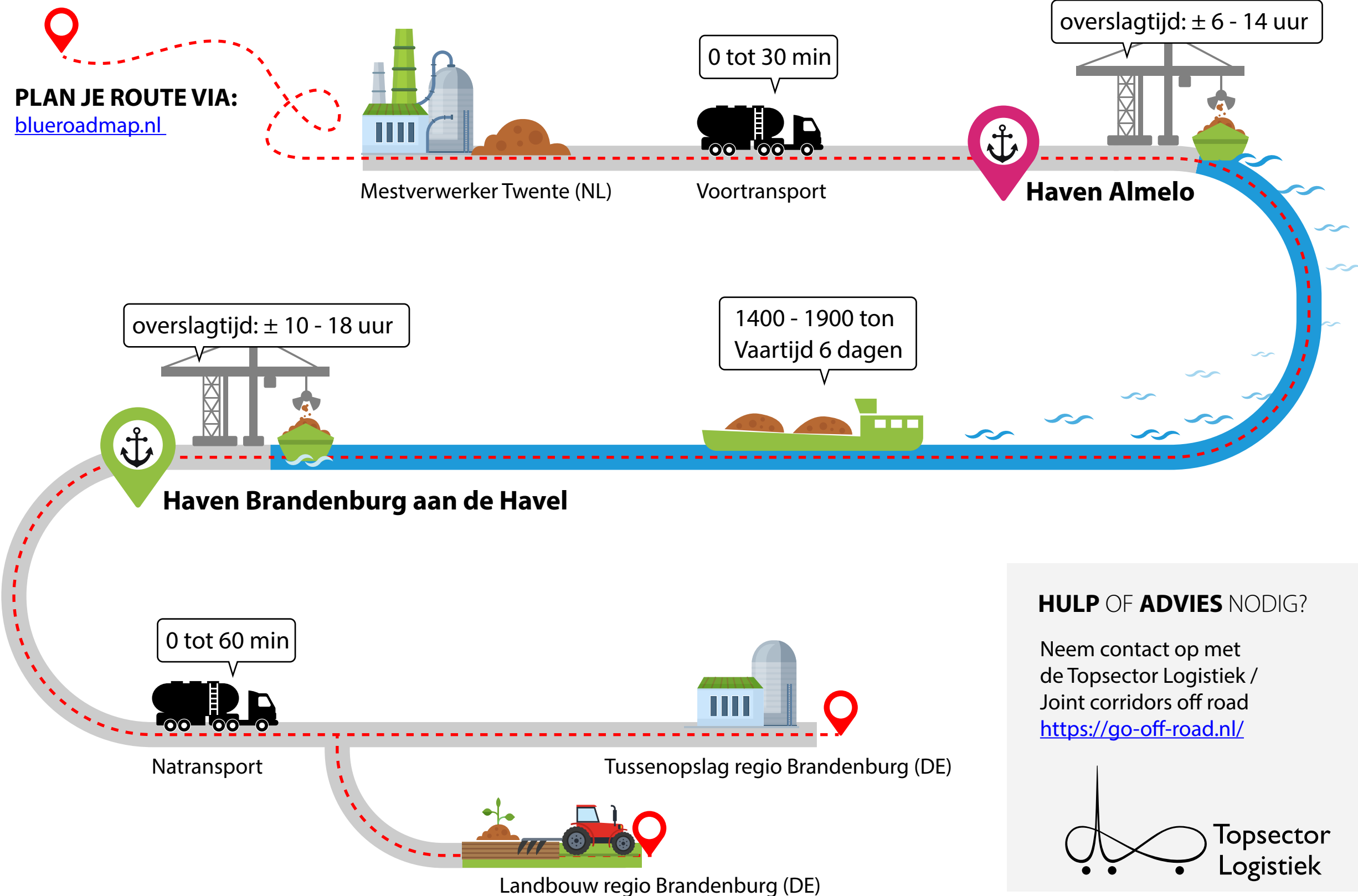
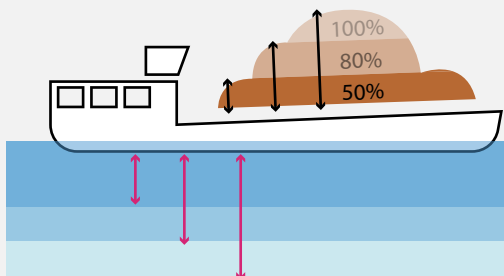
BELADING **SCHIP**

Scheepsgrootte varieert tussen 250 en 3000 ton
10 en 115 vrachtwagens



De scheepsgrootte die je inzet is afhankelijk van:

- Het volume dat beschikbaar is per zending;
- Afmetingen van de vaarwegen.



HULP OF ADVIES NODIG?

Neem contact op met
de Topsector Logistiek /
Joint corridors off road
<https://go-off-road.nl/>

